

## **Test and Tune 2011 in Bechyne / CZ**

Trotz der Finanzierungslücken im Vorjahr haben Jerry und die MSTO auch in diesem Jahr wieder zum Test and Tune eingeladen. Wir sind dem Ruf gerne gefolgt, denn unsere Erfahrungen mit dem Platz in Tschechien, mit der MSTO und mit den Predators, dem Veranstalter-Club waren 2010 sehr positiv.

Wie schon in den vergangenen Jahren, wurde auch diesmal der erste Wertungslauf der SOET durchgeführt. Leider schreckt die Entfernung denn doch den einen oder anderen ab, sodaß sich nur 6 Fahrer einfanden.

Am Freitag konnten ab ca. 15 Uhr Testläufe durchgezogen werden; die Bahn war auf Anhieb recht ordentlich, trotz der mäßigen Pistentemperatur.

### **SOET:**

Die Qualis wurden für den Samstag anberaumt, vier sollten es werden- leider kam Regen auf, und um 16 Uhr war an ein weiteres Fahren nicht mehr zu denken. Damit gab es drei gültige Runden. Ganz neu dabei: Mark Oliver Stahl, der sein fertiggestelltes „Police-911“-Krad zum ersten Mal auf den Track brachte und sich zunächst auf die Technik zu konzentrieren hatte- leichte Schwierigkeiten mit der Kupplung machten die ersten Launches schwierig. Quali-Platz 5 für ihn. Ralle dagegen hatte die 11er Gixxer quasi vergeblich mitgenommen, auch hier die Kupplung- nur packte die nicht mehr im Geringsten und Ralle wich auf die 22 PS- SR 500 als T-Bike aus. Kann zwar nix rechtes, aber: 0,029 RT; zunächst Platz 1- den sich dann in der nächsten Runde „susihubi“ Franger mit einer 0,019 endgültig unter den Nagel reißt. Es folgen S.Graff und B-12 Sax mit ebenfalls 0,0ern auf 3 und 4. Schlussmann in der RT ist Dirk Scholz- aber nur dort: saubere tiefe 1,5er 60feet und resultierende 9,5er Zeiten machen den gelungenen Teil von Dirks SOET-Debüt aus. Saubere GSXR 1000, perfekt bewegt.

Kurze Einsatzbesprechung am Sonntagmorgen; obwohl das Wetter gar nicht gut aussieht und auch der Wetterdienst Regen herbeiunknen will, geht es doch pünktlich los. Das Wetter hält, kühl, aber trocken. Ralle hat keinen weiteren Sinn im SR-Treiben gesehen und hat abgemeldet, sodaß 5 Fahrer ein 8er Feld ausfahren. Stefan trifft auf Mark-Oliver und schießt sich mit doppelter Sicherheit (Rot plus Beakout) in 9,86 selbst ab. Das gleiche Schicksal ereilt Dirk gegen Bernd, allerdings mit dem versöhnenden Resultat einer neuen PB von 9,38!! So ist er nicht zu unglücklich- aber die beiden schnellsten Herren sind raus. Hubi mit Byerun ins Halbfinale, wo er dann auf „Timebomber“ Bernd trifft und diesen mit besser getroffenem Dial-In plus besserer RT abserviert. Mark-Oliver kann es sich bequem machen: Bye und ab ins Finale.

Und da wird es mal richtig spannend, beide Fahrer nur 3/1000 auseinander über dem Dial-In: die bessere Reaktion bringt Hubert den Sieg!

### **SSB,MST,TG, PSB, FB:**

Einige Teams sind zum Testen da: Kaupi und Michi (Nightrider), Goofy, Hagi und einige weitere SSB-Teams. Peter Niklas testet eine MST- Ducati, die Lachgas hat, gut klingt und sauber läuft. Kollege Christian „erbt“ die Topgas-Honda: „Macht Spaß!“. Auch Doc Funnybike ist da, fährt nicht zu oft und ich sehe keinen Run von ihm, Alex Rose fährt öfter, scheint aber nicht wirklich zufrieden.

### **JDB:**

Leonie hat nicht nur einen Bigbore-Kit bekommen, sondern auch Konkurrenz: Ihr Bruder Lorens ist endlich 8 geworden und darf nach 6 Jahren zuschauen endlich selber ran. Sein ziemlich kleines Bike hat ein ebensolches Vorderrad, was das Einstagen schwierig macht- trotzdem gibt's schon im 2.Run eine 0,025 RT... also, warm anziehen, denke ich mal. Gegen das Überfetten des Zweitaktters muß noch gearbeitet werden, ebenso an der Gasannahme von Leonies 89cc Viertakter- also besser wieder zurück zum Gleichdruckvergaser. Die Startschwierigkeiten beseitigt die Ersatzbatterie von der Sportster nachhaltig. Am Ende immerhin eine 11,22 (minus 1,5 sek. zum Vorjahr; hätten wir alle doch gerne,oder...) und 90+ km/h. Benni sagt, Leonie sieht so aus, als würden ihr auch fünfzig PS mehr nichts ausmachen.

Freude, Pokale, Fotos, Abbauen, Packen- Gegen 14 Uhr geht's heimwärts, schön war's und schon um 23 Uhr rollen wir am heimatlichen Ortsschild vorbei.